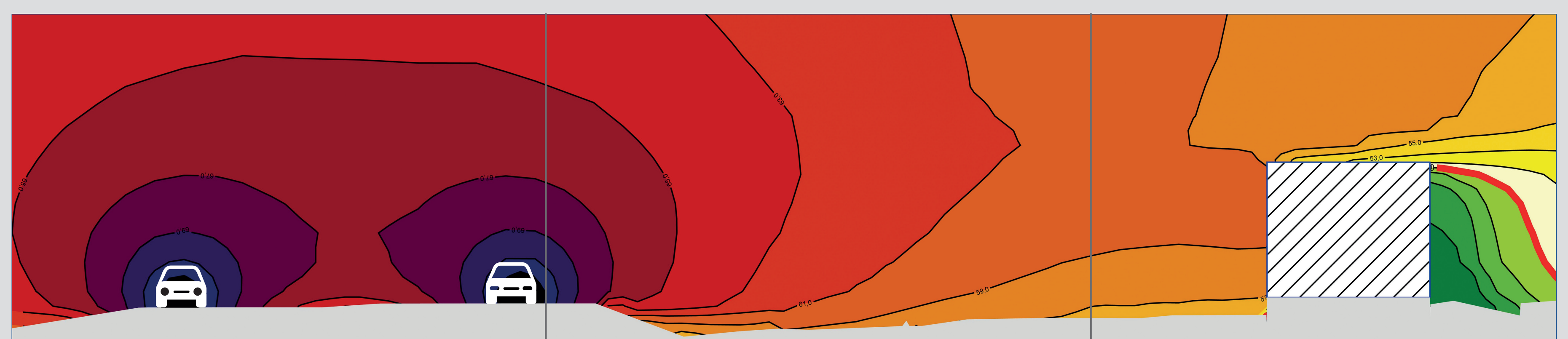


Lärmschutz an Autobahnen

Wie sich Lärm ausbreitet



Quelle = Emission
bestimmt durch

- zukünftige Verkehrsmenge
- LKW-Anteil
- Art der Straßenoberfläche
- Geschwindigkeit
- Steigung/Gefälle

Ausbreitung = Transmission
bestimmt durch

- Abstand
- Höhen
- Hindernisse (Gelände und Bauwerke)

Einwirkung = Immissionen
bestimmt durch

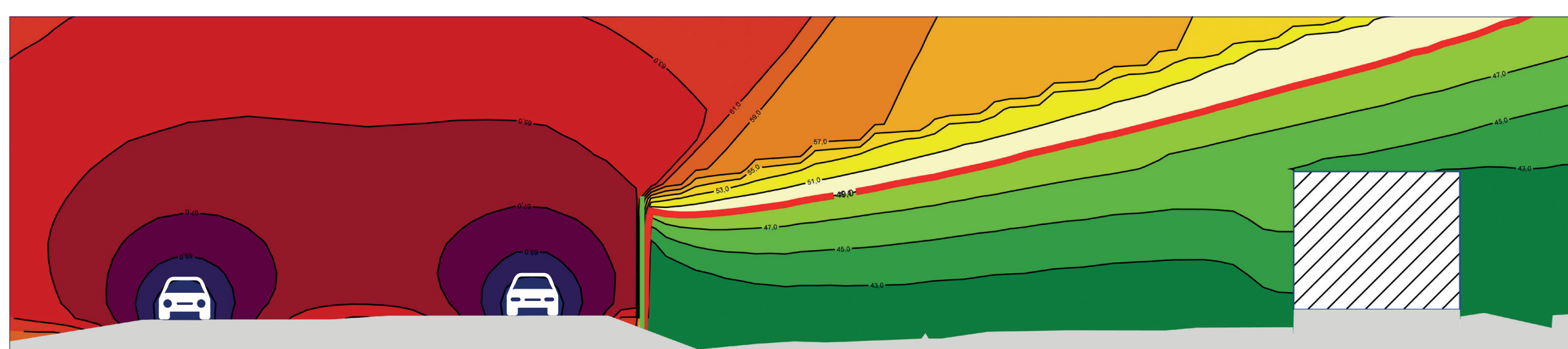
- Gebäudeseite
- Etage/Fenster
- Außenwohnbereich (z.B.: Terrasse, Balkon, Loggia, Grillplatz, Freisitz,...)

Lärmschutzmaßnahmen nach den gesetzlichen Vorgaben sind beispielsweise...

an der Autobahn „aktiv“
Lärmschutzwand



Einfluss einer Lärmschutzwand auf die Lärmausbreitung



Weitere Möglichkeiten des Lärmschutzes

Tunnel



Wall-Wand-Kombination



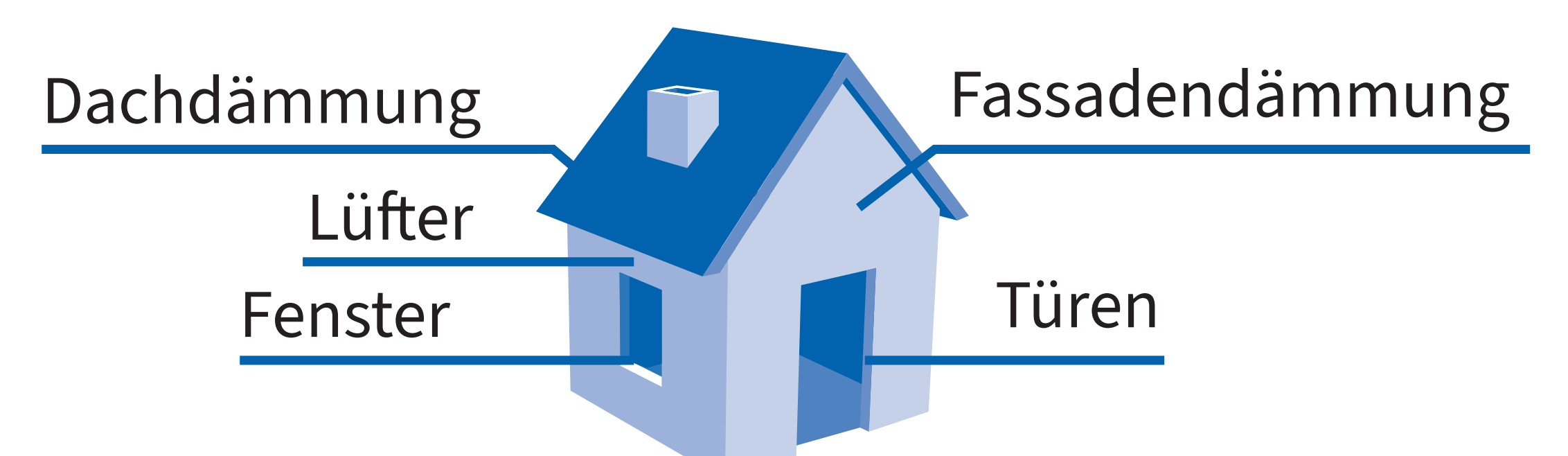
Troglage



Lärmmindernde
Straßenoberfläche



am Gebäude „passiv“



Weitere Infos finden Sie unter
www.bonnbewegt.de

Lärmschutz an Autobahnen

➔ **Verbunden mit dem Ausbau einer Autobahn ist auch immer eine Chance auf verbesserten Lärmschutz**

Grenzwerte der Lärmvorsorge beim Neu- und Ausbau von Autobahnen

(gemäß Bundes-Immissionsschutzgesetz und Verkehrslärmschutzverordnung)

Tag (6 - 22
Uhr) in dB(A)



57

59

64

69

Nacht (22 - 6
Uhr) in dB(A)



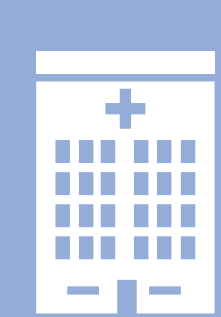
47

49

54

59

**In Abhängigkeit von
der Gebietskategorie:**



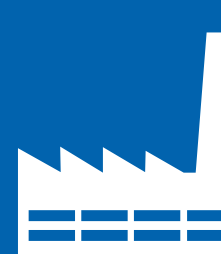
Kurheime,
Krankenhäuser,
Altenheime, Schulen



reine & allgemeine
Wohngebiete,
Kleinsiedlungsgebiete



Kern-, Dorf- &
Mischgebiete



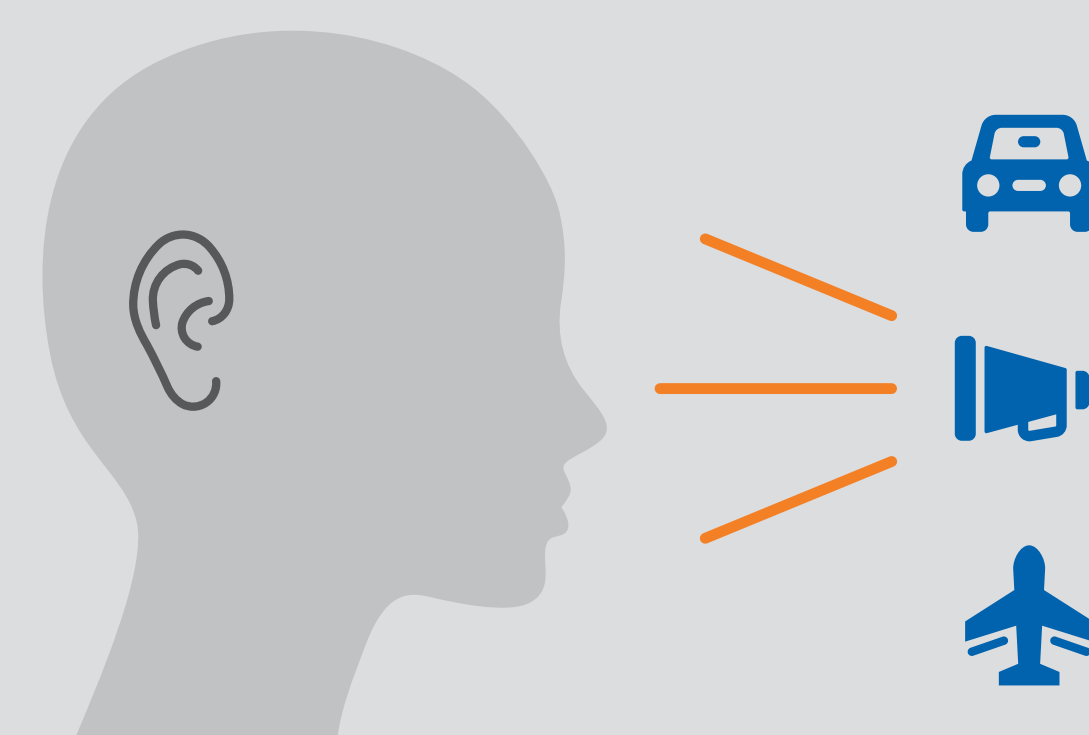
Gewerbegebiete

Lärm wird berechnet

Es gibt eine Berechnungsvorschrift, die RLS-19 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen). Warum Berechnung?

- gesetzlich vorgeschrieben
- Lärmbetrachtung für zukünftige Verkehrsmenge (Messung nicht möglich)
- gleiche Grundlagen für alle Untersuchungen
- Bewertung für alle Lärmbetroffenen gleich

Das Ohr hört viele Geräusche



Weitere Infos finden Sie unter
www.bonnbewegt.de